Príloha č. 1

Manažérske zhrnutie princípov aktuálnych zmlúv a pravidiel pre valorizáciu a aktualizáciu ceny

Predmet Zmluvy

- **Východiskový rozsah** v km (naceňovaný v Ponuke dopravcu) **podľa** skutočných (využitých) km v rámci **CP**
  - technické km (prázdne) na náklady Dopravcu (obehy vozidiel – know how Dopravcu)
  - zmena dopravného výkonu v priebehu plnenia Zmluvy:
    - jednostranným pokynom Objednávateľa
      - 10 % medziročne
      - – 15 %, + 30 % počas trvania Zmluvy
    - výnimky zmien rozsahu pri mimoriadnych situáciách, výlukách, obchádzkach
    - vo väčšom rozmedzí – dodatkom k Zmluve a samostatným ustanovením v „Zmluve o ochrane investícií“ (vrátane záväzkov k vodičom a prípadne iným nákladom).
- **Štruktúra vozidlového parku**
  - kategórie vozidiel L, M2, M1, S, XS – podľa počtu miest na sedenie a celkovej kapacity vozidiel, plus cyklobusy a skibusy
  - v Ponuke dopravcu stanovený minimálne vyžadovaný počet v jednotlivých kategóriách (súčasťou súťažných podkladov poskytnutá informácia o priemernom počte cestujúcich na jednotlivých spojoch)
  - minimálny podiel nízkopodlažných na celkovom počte vozidiel: 15 %
  - minimálny podiel klimatizovaných 50 % na začiatku, potom zvýšenie v každom roku o 5 %
  - v zmluve možnosť pre Objednávateľa meniť štruktúru a vybavenie vozidiel – zohľadnené pri výpočte Príspevku
  - povinnosť pre Dopravcu prevziať vozidlá (najmä vozidlá s nulovými emisiami) do správy od Objednávateľa (náklady na prevádzku vozidiel a infraštruktúru riešené v dodatku k Zmluve)
  - veková štruktúra:
    - maximálny priemerný vek 9 rokov,
    - maximálny vek vozidla 14 rokov,
    - najmenej 20 % vozidiel nie starších ako 5 rokov.
- **Doba trvania Zmluvy**
  - 7 rokov + možnosť uplatnenia opcie 3 roky zo strany Objednávateľa
  - pri neuplatnení opcie – ochrana investícií pre Dopravcu (zmluva o ochrane investícií), neodpísané vozidlá vo výške neuplatnených účtovných odpisov
- **Banková záruka a poistenie**
  - banková záruka 750 000 €
  - poistenie pre škody voči tretím osobám 10 mil. €
- **Subdodávatelia:**
  - max. v rozsahu 25 % (povinnosť informovať o zmenách v priebehu plnenia)
- **Nábehová fáza pre Dopravcu**
  - 365 dní od začatia poskytovania Služba – výnimka pre vekovú štruktúru, podiel nízkopodlažných vozidiel a minimálny počet v kategóriách L a XS
- **Výpočet Príspevku za poskytovanie Služby**
  - **jednotkové náklady** nacenené Dopravcom v Ponuke sú **rozdelené** do dvoch skupín:

Variabilné náklady	**Fixné náklady**

• Spotreba pohonných hmôt (PHM)
• Pneumatiky a ostatný priamy materiál (PM)
• Údržba a opravy (UaO)
	• priame mzdy (Mvodič):
	  • mzdy vodičov mimo príplatkov a náhrad mzdy (výkonová mzda)
	  • mzdové zvýhodnenia a náhrady mzdy (!okrem mzdového zvýhodnenia za prácu nadčas podľa Zákonníka práce!)
	  • odvody
	• fixné náklady spojené s obstaraním vozidiel (FNvoz)
	• ostatné priame náklady (OPN)
	  • cestovné náhrady
	  • poistenie (PZP, havarij.)
	• prevádzková a správny réžia (Réžie)

- súčasťou ceny je okrem vyššie uvedených nákladov aj **Zisk dopravcu** vyjadrený fixne v €/km
- **súčasťou ceny** v Ponuke **nie sú poplatky za infraštruktúru** (autobusové stanice, mýto, náklady súvisiace s používaním Dopravných kariet):
  - hradené v skutočnej výške (preukázateľne vynaložené náklady)
  - povinnosť Dopravcu predkladať sken zmlúv + príp. dodatky, uzatvorenej s vlastníkom/prevádzkovateľom autobus. stanice (monitorovanie cien Objednávateľom)
- **výsledná jednotková cena vychádza z vážených variabilných a fixných jednotkových nákladov**, ktoré sú vypočítané z jednotkových nákladov jednotlivých kategórií vozidiel a sú prepočítané pomerom, akým sa príslušná kategória vozidiel podieľa na realizovaní celkového rozsahu Služby,
- výsledná jednotková cena bude v priebehu trvania Zmluvy **upravovaná prostredníctvom**:
  - pravidelnej **valorizácie** (viď. Tabuľky 1),
  - **aktualizácie** z hľadiska:
    - zmeny celkového rozsahu Služby a/alebo podielu jednotlivých kategórií vozidiel na celkovom rozsahu Služby – len jednotkové fixné náklady
    - zmeny počtu Používaných vozidiel – len FNvoz a „poistenie“ (uvedené na r. 6.2 v Ponuke dopravcu),
    - zmeny počtu vodičov (prepočítaného na celé úväzky) – len Mvodič
    - zohľadnenia využitia Používaných vozidiel v iných dopravách – FNvoz a „poistenie“ (uvedené na r. 6.2 v Ponuke dopravcu)

- **Vybrané povinnosti Dopravcu zo Zmluvy:**
  - predkladanie obehov vozidiel a turnusov vodičov
  - poskytovať Službu v súlade s:
    - Štandardy kvality IDS Východ (zohľadnené požiadavky na vozidlá obstarané pred a po podpise Zmluvy)
    - Prepravný poriadok IDS Východ
    - Tarifa IDS Východ (možnosť pre zónovú alebo aktuálnu tarifu podľa rozhodnutia Objednávateľa)
  - poskytovať údaje:
    - o predaji cestovného
    - o aktuálnych polohách všetkých vozidiel zabezpečujúcich Službu (v elektronickej podobe, v požadovanom formáte a v stanovenej frekvencii)
  - vykonávať prepravnú kontrolu (stanovený počet, štvrťročné výkazy)
  - osadiť, spravovať označníky; previesť vlastníctvo po skončení Zmluvy (0,01 €/ks)
  - rešpektovať centrálnu databázu zastávok vedenú Organizátorom
  - rešpektovať predpísané riešenie vonkajšieho vzhľadu vozidiel
  - neuzatvárať zmluvy s dodávateľmi hardvérového a softvérového vybavenia pre tarifno-vybavovacie a informačné systémy, ktoré by vytvárali neopodstatnené prekážky hospodárskej súťaži na trhu
  - rešpektovať, že Objednávateľ môže rozhodnúť v priebehu Zmluvy o zmene formy zabezpečenia a príp. aj obstarania tarifno-vybavovacích systémov (hardvér a/alebo softvér) ako aj o tom, kto bude obstarávateľom a vlastníkom, ako aj prevádzkovateľom týchto tarifno-vybavovacích systémov
  - emitovať Dopravné karty v plnom súlade so Štandardmi kvality
  - povinnosť odsúhlasiť reklamu z úrovne Objednávateľa
  - povinnosť rešpektovať design manuál na vzhľad autobusov dodaný od Objednávateľa

Príloha č. 1

Tabuľka 1 Parametre z hľadiska valorizácie výslednej jednotkovej ceny

Číslo riadku	Nákladová položka (časť ceny)		Valorizácia	Podklad pre valorizáciu	Periodicita valorizácie	Údaj za obdobie
	Variabilné náklady					
1	Časť ceny za spotrebu pohonných hmôt (PHM)		áno	Priemerná cena motorovej nafty zverejňovaná ŠÚ SR	týždenne	príslušný kalendárny týždeň
2	Časť ceny za pneumatiky a ostatný priamy materiál (PM)		nie			
3	Časť ceny za údržbu a opravy (UaO)		áno	Index spotrebiteľských cien (CPI) a priemerná mesačná mzda v hospodárstve SR s definovanou váhou dôležitosti *(30 % mzda : 70 % CPI)* zverejňované ŠÚ SR	ročne	predchádzajúci kalendárny rok
	Fixné náklady					
4.1	Časť ceny za priame mzdy (Mvodič)	Mzdy vodičov mimo príplatkov a náhrad miezd (výkonová mzda)	áno	Priemerná mesačná mzda v hospodárstve SR (cez výpočet stanovenie maximálnej výšky valorizácie; po zúčtovaní uznanie len do výšky skutočných a preukázateľných nákladov Dopravcu)!	ročne	predchádzajúci kalendárny rok
4.2		Mzdové zvýhodnenia a náhrady mzdy	áno	automaticky prepočítavané podľa platných právnych predpisov (nie zmeny počtu časových jednotiek, za ktoré sa uhrádzajú)	ročne	*Zmena pri legislatívnej zmene, pri príplatkoch a náhradách mzdy počítaných z priemerného zárobku zamestnanca je uplatnený prepočet vo vzťahu k výkonovej mzde (zohľadnenie pomeru medzi skutočnými nákladmi a maximálnou hranicou valorizácie)*
4.3		sociálne a zdravotné poistenie vodičov	áno	automaticky prepočítavané podľa platných právnych predpisov	ročne	
5	Časť ceny za fixné náklady spojené s obstaraním vozidiel (FNvoz)		nie			
6.1	Časť ceny za ostatné priame náklady (OPN)	cestovné náhrady	áno	koeficient vplyvu legislatívnych zmien	podľa legislatívnej zmeny	príslušný rok oproti predchádzajúcemu roku
6.2		poistenie	nie			
6.3		iné priame fixné náklady	nie			
7	Časť ceny za prevádzkovú a správnu réžiu (Réžie)		áno	Index spotrebiteľských cien (CPI) zverejňovaný ŠÚ SR	ročne	predchádzajúci kalendárny rok
8	Zisk dopravcu		nie			